

Design mit Charisma
All-New Hyundai i30 Fastback

Medieninformation

Januar 2018

Schweiz

INHALT

01.	All-New Hyundai i30 Fastback – Design mit Charisma	3
02.	Koheräntes und zeitloses Design	8
03.	Fahrleistungen	10
04.	Vernetzt und sicher	12

01. Design mit Charisma: der All-New i30 Fastback

- Beim All-New Hyundai i30 Fastback handelt es sich um das erste 5-türige Coupé im Segment der Kompaktfahrzeuge.
- Der Anfang 2018 europaweit erhältliche All-New i30 Fastback übernimmt mit dem kaskadenförmig gestalteten Kühlergrill die Signatur von Hyundai. Charakteristische Karosseriemerkmale sind die niedrigere, elegant nach hinten abfallende Dachlinie, die in einen deutlich gewölbten Spoiler ausläuft, und die markant gezeichnete C-Säule.
- Mit dem All-New i30 Fastback macht Hyundai fortschrittliches Design und hochwertige Ausstattungen einem breiteren Kundenkreis zugänglich.
- Anpassungen an der Fahrwerksabstimmung sorgen für ein agileres Handling und eine präzisere Lenkung
- Vernetzte Dienste, Hyundai SmartSense für die aktive Sicherheit und zahlreiche Fahrassistenzen erfüllen alle Erwartungen der heutigen Kunden.

Der All-New i30 Fastback steht für die jüngste Erweiterung der modernen i30-Modellreihe. Die europaweite Markteinführung des 5-türigen Coupés erfolgt Anfang 2018. Die neueste Karosserieform erweitert die Designsprache von Hyundai mit Dimensionen, die dem Coupé wohl klassische, elegante Linien verleihen, aber auch einen ganz besonderen Spirit im populären C-Segment einführen. Mit dem All-New i30 Fastback belegt Hyundai aber auch die innovative Ausrichtung und die Anpassung des Angebots an die Kundenwünsche.

Andreas-Christoph Hofmann, Vice President Marketing und Produkt bei Hyundai Motor Europe: *«Die i30-Modellreihe ist sozusagen das Herz unseres Angebots in Europa, und unsere DNA. In diesem Kontext stellt der All-New i30 Fastback einen wichtigen Meilenstein dar. Er unterstreicht unser Bestreben, die Marke Hyundai emotionaler zu positionieren, mit einem starken Fokus auf das Design. Der All-New i30 Fastback ist für Leute gedacht, die sich das Feeling eines schönen GT-Fahrzeugs jeden Tag gönnen möchten – und nicht nur am Wochenende. Dabei handelt es sich um die vierte Karosserieform, mit der wir unserer i30-Baureihe ein verführerisches Modell anfügen.»*

Stilvolle Silhouette und charismatische Proportionen

Die elegante, sanft und gerundet nach hinten abfallende Dachlinie mit dem Übergang in den ebenfalls deutlich gerundeten Heckspoiler und die lange Motorhaube verleihen dem All-New i30 Fastback eine sportliche Note. Das im Vergleich zum 5-türigen All-New i30 um 25 mm abgesenkte Dach und die muskulös gezeichneten Fahrzeugseiten verstärken die dynamischen Proportionen und die entsprechend starke optische Präsenz des neuen, 5-türigen Coupés.

Thomas Bürkle, Chef-Designer im Designzentrum von Hyundai Motor Europe: *«Der All-New i30 Fastback kommt als eine neue Idee auf den Markt, für Hyundai und für die Automobilindustrie. Im Segment der Kompaktfahrzeuge ist Hyundai der erste Hersteller Volumenhersteller, der ein elegantes, stilbewusstes Coupé mit 5 Türen auf den Markt bringt. Das hat niemand erwartet. Wir überraschen aber nicht nur mit der Architektur. Wir konnten beim Design des All-New i30 Fastback auf einem weissen Blatt Papier beginnen. Unsere Prioritäten lagen in der Kreation von eleganten Proportionen, mit fliessenden Linien und einem attraktiven Profil.»*

Durch den tiefer angesetzten, kaskadenförmig gestalteten Kühlergrill liegt der Fokus im Frontbereich verstärkt auf der breiter wirkenden Motorhaube. Zum charismatisch wirkenden Bild der vorderen Partie trägt auch der tiefer angesetzte, horizontale Lufteinlass unter dem Kühlergrill bei. Hochwertige Eleganz vermitteln zudem die LED-Tagfahrlichter und –Scheinwerfer in der stilvollen, dunkel gehaltenen Einfassung.

Die schlanke Linie der Kabine harmoniert mit kräftigen, breit angesetzten Kotflügeln. Passend dazu ist der All-New i30 Fastback – je nach Version – mit 17"- Leichtmetallfelgen (Ausstattung Amplia) oder spezifischen 18"-Leichtmetallfelgen (Ausstattung Vertex) ausgerüstet.

Im hinteren Bereich sorgt der aerodynamisch geformte, gerundete Verlauf der Dachlinie für eine eigenständige Linie. Das tropfenförmig auslaufende Dach mündet in einen grosszügig ausgelegten Heckspoiler, den die Designer in die Heckklappe integrierten. Die Rücklichter schliessen direkt an den Heckspoiler an und führen seine Linie optisch weiter in die kräftig gestalteten hinteren Kotflügel.

Die markant ausgelegte C-Säule unterstreicht das Premium-Feeling, das die Designer von Hyundai dem 5-türigen Coupé mit auf den Weg geben. Dasselbe gilt für das gekonnte Spiel von Linien, Licht und Schatten, die den Proportionen des All-New i30 Fastback einen charismatischen, hochwertigen Ausdruck verleihen.

Elf Karosseriefarben stehen zur Auswahl: drei davon mit Pearl-Effekt (Phantom Black, Platinum Silver, Stargazing Blue), sechs Metallic-Lackierungen (Ara Blue, Clean Slate, Fiery Red, Micron Grey, Moon Rock, White Sand) und zwei Uni-Farben (Engine Red und Polar White).

In der Ausstattung Amplia verfügt der All-New i30 Fastback über ein Stoff-Interieur (wahlweise in schwarz oder schwarz-grau). Die Ausstattung Vertex bietet im Innern serienmässig Leder, wahlweise in schwarz, schwarz-grau oder in einem speziellen Merlot-rot (für die Sitze).

Dynamisches Fahrverhalten

Die Fahrdynamik der gesamten i30-Modellreihe resultiert unter anderem aus Test- und Abstimmungsarbeiten, die durch die Ingenieure im Europäischen Test-Zentrum von Hyundai Motor Europe am Nürburgring, direkt auf der Nordschleife, ausgeführt wurden.

Der All-New i30 Fastback nimmt diese Qualitäten mit, zeigt aber im Vergleich zu den anderen i30-Karosserieformen einige deutliche Unterschiede. Im Vergleich zum 5-türigen All-New i30 bietet der Fastback eine um 5 mm abgesenkte Karosserie und ein um 15% straffer ausgelegtes Fahrwerk. Daraus resultiert ein agileres, dynamischeres Fahrverhalten, während das hohe Komfort-Niveau gehalten wurde.

Die niedriger geführte Dachlinie (-25 mm) und die tiefer gelegte Karosserie (-5 mm) führen zu einer Fahrzeughöhe von 1'425 mm (-30 mm im Vergleich zum i30). Mit 4'455 mm legte der All-New i30 Fastback auch in der Gesamtlänge etwas zu (+115 mm im Vergleich zum All-New i30).

Klassenbestes serienmässiges Sicherheitspaket

Mit dem Einsatz von Hyundai SmartSense stehen im All-New i30 Fastback – wie auch in der gesamten Modellreihe des All-New i30 – die neusten und modernsten Assistenzsysteme und Technologien der aktiven Sicherheit zur Verfügung. Mit 5 Sternen in der Bewertung der unabhängigen europäischen Prüfstelle Euro NCAP erfüllt der All-New i30 Fastback zudem die höchsten Sicherheitsstandards Europas. Mit dem Automatischen Notbremssystem (FCA), dem Fahrer-Aufmerksamkeits-Assistenten (DAW), dem Fernlichtassistenten (HBA) und dem Spurhalte-Assistenten (LKA) als Serienausstattung positioniert Hyundai den All-New i30 Fastback aber auch mit der besten aktiven Sicherheitsausstattung seiner Klasse.

Das Automatische Notbremssystem (FCA, Forward Collision-Avoidance Assist) funktioniert in drei Stufen. Das System warnt den Fahrer akustisch und optisch (Stufe 1), leitet die Bremsung der Situation entsprechend ein (Stufe 2) und löst eine Vollbremsung aus (Stufe 3), um eine Kollision zu vermeiden oder deren Folgen zu reduzieren. Die Fussgänger-Erkennung (Version Vertex) greift ein, sobald es ein Fahrzeug oder einen Fussgänger vor dem Fahrzeug erkennt.

Das aktive Sicherheitssystem (DAW, Driver Attention Warning) erkennt die potenzielle Gefahr eines Unfalls, indem es Unaufmerksamkeiten des Fahrers (beispielsweise bei Müdigkeit) registriert.

Der Tempomat mit Distanzassistent (SCC w/ S&G, Smart Cruise Control with Stop & Go) ermöglicht es, mit dem All-New i30 Fastback die Beschleunigungen und das Abbremsen unter Einbezug des vorausfahrenden Fahrzeugs automatisch zu übernehmen. Sobald sich der Verkehrsfluss verlangsamt, bremst der All-New i30 Fastback bis zum Stillstand ab (falls erforderlich) und beschleunigt, falls die Fahrbahn wieder frei wird.

Der Toter-Winkel-Assistent (BCW, Blind-Spot Collision Warning) erfasst Fahrzeuge, die sich seitlich im hinteren Bereich des Fahrzeugs befinden und informiert den Fahrer durch optische Warnsignale, die in den Aussensiegeln aufleuchten.

Der Querverkehrswarner hinten (RCCW, Rear Cross-Traffic Collision Warning) erfasst den rückwärtigen Raum in einem 180 Grad-Winkel und warnt den Fahrer sowohl akustisch als auch optisch, sobald sich ein Fahrzeug seitlich nähert oder bereits in der Nähe befindet.

Der Spurhalte-Assistent (LKA, Lane Keeping Assist) warnt den Fahrer bei Geschwindigkeiten über 60 km/h, bevor das Fahrzeug unkontrolliert die Fahrbahn verlässt. Falls der Fahrer auf akustische und optische Warnsignale nicht reagiert, greift das System korrigierend in die Lenkung ein, um das Fahrzeug in eine sichere Position zurückzuführen.

Die intelligente Verkehrszeichen-Erkennung (ISLW, Intelligent Speed Limit Warning) zeigt die erlaubte Höchstgeschwindigkeit in Echtzeit an. Die Anzeige erfolgt sowohl im Monitor des Navigationssystems als auch auf der TFT-Instrumentenanzeige.

Der Fernlichtassistent (HBA, High Beam Assist) erkennt sowohl entgegenkommende Fahrzeuge als auch vor dem All-New i30 Fastback fahrende Autos und wechselt vom Fernlicht automatisch auf Abblendlicht. Umgekehrt schaltet es das Fernlicht automatisch wieder zu, sobald die Fahrbahn frei ist.

Smarte Vernetzung

Hyundai bietet im All-New i30 Fastback serienmässig ein hochwertiges Navigationssystem mit 8-Zoll-Touchscreen und modernsten Systemen der Vernetzung an. Über Apple CarPlay oder Android Auto können die Benutzer ihr SmartPhone direkt mit dem Fahrzeug vernetzen und sowohl die Musik- und Telefonfunktionen, wie auch das Navigationssystem nutzen.

LIVE Services mit aktuellsten Informationen über das Wetter, den Verkehr und die Online-Suche nach wichtigen Adressen (POIs) steht im All-New i30 Fastback während 7 Jahren kostenlos zur Verfügung.

Als weiteres Feature verfügt das 5-türige Coupé über das kabellose Ladesystem (Qi Standard) für SmartPhones (Version Vertex).

Als Audiosystem kommt eine Anlage mit 6 Lautsprechern, 5-Zoll-LCD-Display, Bluetooth-Anbindung und integrierter Rückfahrkamera zum Einsatz.

Starker Antrieb sorgt für Fahrdynamik und Effizienz

In der Schweiz verfügt der All-New i30 Fastback über den neuen 1.4 T-GDI Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung und einer Höchstleistung von 140 PS. Das automatische Start- und Stopp-System zählt zur Serienausstattung.

Zudem können die Kunden zwischen dem 6-Gang-Schaltgetriebe und dem automatisierten 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DTC wählen.

Made in Europe

Die dritte Generation der i30-Modellreihe ist Teil der DNA von Hyundai in Europa. Die Fahrzeuge wurden in Europa und für Europa entworfen, entwickelt und getestet. Die Produktion erfolgt ebenfalls in Europa – in einer Infrastruktur, die Hyundai während den vergangenen 25 Jahren aufbaute und konsequent weiterentwickelte. Der Erfolg der i-Baureihen von Hyundai zeigt sich in der starken Präsenz, die sich die i30-Modelle auf den Strassen Europas sichern konnten. Seit der Einführung der i30-Modelle vor zehn Jahren gelangten bereits eine Million Fahrzeuge in den Verkauf.

02. Koheräntes, zeitloses Design

Das Design entwickelte sich bei den Kunden von Hyundai zu einem der zentralen Kriterien für den Kaufentscheid. Dementsprechend setzte das Design-Team bei der Gestaltung des All-New i30 Fastback auf Intuition und Kreativität, um ein begehrenswertes Fahrzeug zu schaffen. Das Resultat zeigt eine moderne Interpretation aus Linien und Formen, die sich am Spirit der GT-Fahrzeuge aus den 1950er und 60er-Jahren anlehnen. Den Look im modernen, sportlichen Lifestyle erzielte das Design-Team, indem sie die Basis des All-New i30 optisch "streckten", also in die Länge zogen und tiefer ansetzten. Dabei achtete das Design-Team aber auch darauf, dass die Kunden des All-New i30 Fastback ein geräumiges Fahrzeug erhalten, mit guten Sichtverhältnissen und hohem Fahrkomfort.

Karosserie-Design

Der All-New i30 Fastback zeigt die Weiterentwicklung des i30 in ein 5-türiges Coupé, das den Spirit eines eleganten Gran-Turismo-Designs mit dem Komfort und der Vielseitigkeit für das Fahren im Alltag kombiniert.

Mit dem kaskadenförmigen Muster im Kühlergrill übernimmt der All-New i30 Fastback die Signatur der Hyundai Modellfamilien. Der etwas weniger hoch ausgeführte Kühlergrill macht die Frontpartie des All-New i30 Fastback optisch breiter und bringt die Länge der Motorhaube mehr zur Geltung. Der schmaler gebaute, untere Lufteinlass endet seitlich in kantigen, klar konturierten Linien, die den elegant-muskulösen Charakter der Front unterstreichen. Full-LED-Tagfahrlichter und LED-Scheinwerfer in einer dunklen, nobel wirkenden Einfassung runden den optisch starken Auftritt im Frontbereich ab.

Im Heck fällt der deutlich gerundete, in die Heckklappe integrierte Spoiler auf, der mit der gewölbten Heckscheibe und den dreidimensional geformten, markanten C-Säulen eine optische Einheit bildet. Das nach hinten sanft abfallende, ebenfalls leicht gewölbte Dach wurde (im Vergleich zum i30) um 25 mm abgesenkt. Zudem ist der All-New i30 Fastback im Vergleich zum 5-türigen i30 um 11,5 cm länger gebaut.

Der All-New i30 Fastback steht – je nach Version - mit 17"- und 18"-Leichtmetallfelgen im Angebot.

Elf Karosseriefarben stehen zur Auswahl: drei davon mit Pearl-Effekt (Phantom Black, Platinum Silver, Stargazing Blue), sechs Metallic-Lackierungen (Ara Blue, Clean Slate, Fiery Red, Micron Grey, Moon Rock, White Sand) und zwei Uni-Farben (Engine Red und Polar White).

Innenraum-Design

Im Innenraum des All-New i30 Fastback geben klare, saubere Linien den Ton an. Das horizontal aufgebaute Layout des Armaturen- und Instrumentenbretts übernahmen die Designer von 5-türigen All-New i30. Das Raumgefühl im Innern wird im All-New i30 Fastback durch hochwertige Materialien und dezent angebrachte Chromeinlagen aufgewertet. Der auf dem Armaturenbrett aufgesetzte 8-Zoll-Monitor mit Touchscreen bietet Zugang zu sämtlichen vernetzten Dienstleistungen und zum Navigationssystem. Das neue Multifunktions-Lenkrad ermöglicht die einfache und intuitive Bedienung der Unterhaltungselektronik, ohne dass der Fahrer vom Verkehrsgeschehen abgelenkt wird.

Obwohl sich der All-New Hyundai i30 Fastback aussen elegant und sportlich gibt, bietet er im Innern grosszügige Raumverhältnisse für Fahrer und Passagiere. Ein elektrisches Panorama-Glasschiebdach (Version Vertex) erweitert sowohl das Raumgefühl wie auch den Komfort im Innern. Die Armauflage der Mittelkonsole lässt sich in Längsrichtung verschieben. Darunter befindet sich ein zusätzlicher Stauraum. Der Kofferraum bietet ein Stauvolumen von 450 Liter. Bei heruntergeklappten Rücksitzen erweitert sich der Kofferraum auf 1'351 Liter.

In der Ausstattung Amplia verfügt der All-New i30 Fastback über ein Stoff-Interieur (wahlweise in schwarz oder schwarz-grau). Die Ausstattung Vertex bietet im Innern serienmässig Leder, wahlweise in schwarz, schwarz-grau oder in einem speziellen Merlot-rot (für die Sitze).

Maximalen Komfort bietet die dreistufige Sitzheizung vorne. Kunden, die sich für die Ausstattung Vertex entscheiden, profitieren zudem von 10-fach elektrisch verstellbaren Vordersitzen mit Lendenstütze, Sitzkühlung und einer Memory-Funktion.

03. Fahrleistungen

Antrieb

Der All-New i30 Fastback verfügt über den neuen 1.4 T-GDI Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung. Er lässt sich sowohl mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe als auch mit dem automatisierten 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (7DCT) kombinieren.

The 1.4 T-GDI – Effizienz und Fahrvergnügen

Der Vierzylindermotor mit 1'353 cm³ Hubraum leistet 140 PS (103 kW) bei 6000/min. Das maximale Drehmoment von 242 Nm ist bereits bei 1'500/min. abrufbar. Die CO₂-Emissionen liegen bei 125 g/km und der durchschnittliche Verbrauch bei 5,4 l/100 km ((je nach Getriebe und Raddimensionen).

Der Motor arbeitet mit einem Single-Scroll Turbolader, der durch die Integration in den Auspuffkollektor an Effizienz zulegte. Die Positionierung ermöglicht kürzere Ansprechzeiten und ein höheres Drehmoment im unteren Drehzahlbereich. In der neuen Auslegung erfolgt die Einspritzung direkt in den Brennraum, wodurch sich sowohl die Verdichtung als auch die Leistung und der Verbrauch optimieren liessen.

7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe

Hyundai führte 2015 das erste 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (7DCT) ein. Dieses verbindet die Vorteile des automatischen Gangwechsels mit denjenigen des manuellen Schaltgetriebes. Im Vergleich zur konventionellen Sechsstufen-Automatik liessen sich die CO₂-Emissionen mit dem 7DCT bis zu 20 % optimieren, während sich die Beschleunigung im Bereich von 10 % verbesserte.

Das 7DCT arbeitet mit zwei Trockenkupplungen, die individuell angesteuert und betätigt werden. Der Kraftfluss zwischen Motor und Getriebe ist dadurch permanent verfügbar und wird beim Wechseln der Gänge nicht unterbrochen. Die Betätigung der Kupplung durch elektronisch angesteuerte Stellmotoren sorgt für nahtlose Gangwechsel, während externe Dämpfer das Geräusch- und Vibrations-Verhalten während der Fahrt optimieren.

In Verbindung mit dem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe bietet der All-New i30 Fastback drei Fahr-Modi: Eco, Normal und Sport. Im Sportmodus verschiebt sich der Schaltpunkt (die Gänge werden länger gehalten), die Lenkung vermittelt ein strafferes, sportlicheres Gefühl und der Motor beschleunigt agiler.

Fahrverhalten

Die Ingenieure und Test-Teams von Hyundai unterzogen die gesamte i30-Modellreihe rigorosen Tests auf den anspruchsvollsten Strassen der Welt, unter anderem auch auf der legendären Nordschleife des Nürburgrings. Das Ziel: Die hohen Erwartungen der europäischen Kunden erfüllen, bzw. übertreffen.

Die Ingenieure passten die Fahrwerks-Charakteristiken des All-New i30 Fastback an die Eigenschaften an, wie man sie von einem sportlichen Coupé erwartet. Im Vergleich zum All-New i30 senkten sie das Fahrwerk um 5 mm ab und legten die Federung um 15 % straffer aus. Durch die geringere Querneigung reduziert sich die Tendenz zum Untersteuern (Frontantrieb), was das Fahrzeug agiler macht und den Fahrspass nochmals erhöht.

Das Gesamtpaket an Neuerungen bietet im All-New i30 Fastback ein dynamisches Fahrerlebnis bei gleichzeitig hohem Fahrkomfort. Dazu trägt auch die moderne Multilenker-Hinterachse mit doppelten unteren Querlenkern und leistungsorientierten Stossdämpfern bei.

Stabile, steife und trotzdem leichte Karosserie

Als einziger Fahrzeughersteller produziert Hyundai den Stahl für die eigene Produktion in Eigenregie. Daraus ergeben sich Vorteile, die sich dank dem niedrigen Gewicht und der hohen Material- und Verarbeitungsqualität direkt auf die Karosserie des All-New i30 Fastback auswirken. Dieser verfügt über eine nicht nur leichte, sondern auch äusserst verwindungssteife Karosserie, was sowohl das Handling und die Fahrdynamik wie auch auf die Sicherheit von Fahrer und Passagieren positiv beeinflusst.

04. Vernetzt und sicher

Hyundai bietet im All-New i30 Fastback serienmässig ein hochwertiges Navigationssystem mit 8-Zoll-Touchscreen und modernsten Systemen der Vernetzung an. Über Apple CarPlay oder Android Auto können die Benutzer ihr SmartPhone direkt mit dem Fahrzeug vernetzen und sowohl die Musik- und Telefonfunktionen, wie auch das Navigationssystem nutzen.

Als weiteres Plus verfügt das 5-türige Coupé über das kabellose Ladesystem (Qi Standard) für SmartPhones (Version Vertex).

LIVE Services mit aktuellsten Informationen über das Wetter, den Verkehr und die Online-Suche nach wichtigen Adressen (POIs) steht im All-New i30 Fastback während 7 Jahren kostenlos zur Verfügung. Das Navigationssystem bietet unter anderem 3D-Ansichten. Zudem kann der Monitor über einen USB-Stick Fotos anzeigen.

Hyundai SmartSense: Höchstes Niveau an aktiver Sicherheit

Mit dem Einsatz von Hyundai SmartSense stehen im All-New i30 Fastback – wie auch in der gesamten Modellreihe des All-New i30 – die neusten und modernsten Assistenzsysteme und Technologien der aktiven Sicherheit zur Verfügung. Dazu zählen das Automatische Notbremssystem (FCA), der Fahrer-Aufmerksamkeits-Assistent (DAW), der Tempomat mit Distanzassistent (SCC), der Toter-Winkel-Assistent (BCW), der Querverkehrswarner hinten (RCCW), der Spurhalte-Assistent (LKA), und der Fernlichtassistent (HBA).

Mit 5 Sternen in der Bewertung der unabhängigen europäischen Prüfstelle Euro NCAP erfüllt der All-New i30 Fastback die höchsten Sicherheitsstandards.

Automatisches Notbremssystem (FCA, Forward Collision-Avoidance Assist) mit Fussgänger-Erkennung

Der All-New Hyundai i30 Fastback verfügt über das automatische Notbremssystem FCA. Das moderne System der aktiven Sicherheit warnt den Fahrer bei gefährlichen Situationen und leitet notfalls selbständig die Bremsung ein. Die Front-Kamera und Sensoren erfassen das Verkehrsgeschehen vor dem Fahrzeug. FCA funktioniert in drei Stufen. Das System warnt den Fahrer akustisch und optisch (Stufe 1), leitet die Bremsung der Situation entsprechend ein (Stufe 2) und löst eine Vollbremsung aus (Stufe 3), um eine Kollision zu vermeiden oder deren Folgen zu reduzieren. Die ab 10 km/h aktivierte (optionale) Fussgänger-Erkennung greift ein, sobald es ein Fahrzeug oder einen Fussgänger vor dem Fahrzeug erkennt.

Fahrer-Aufmerksamkeits-Assistent (DAW, Driver Attention Warning)

Das aktive Sicherheitssystem (DAW) erkennt die potenzielle Gefahr eines Unfalls, indem es Unaufmerksamkeiten des Fahrers (beispielsweise bei Müdigkeit) registriert. Das System analysiert verschiedene Signale wie den Einschlagwinkel der Lenkung und die Lenkkraft, die Position des Fahrzeugs auf der Fahrspur und die Fahrzeit. Der Fahrer hat die Möglichkeit, die Sensibilität des Systems zu regulieren. Sobald das System ein Fahrverhalten erkennt, das auf Unachtsamkeit zurückzuschliessen ist, warnt es den Fahrer akustisch und über eine Anzeige am Instrumentenbrett.

Tempomat mit Distanzassistent (SCC w/ S&G, Smart Cruise Control with Stop & Go)

Das Front-Radarsystem ermöglicht es, mit dem All-New i30 Fastback die Beschleunigungen und das Abbremsen unter Einbezug des vorausfahrenden Fahrzeugs automatisch zu übernehmen. Sobald sich der Verkehrsfluss verlangsamt, bremst der All-New i30 bis zum Stillstand ab (falls erforderlich) und beschleunigt, falls die Fahrbahn wieder frei wird. Steht das Fahrzeug länger als 3 Sekunden still, muss der smarte Tempomat über die Bedienung am Lenkrad oder durch kurzes Antippen des Gaspedals aktiviert werden. Das System funktioniert bei 0 bis 180 km/h.

Toter-Winkel-Assistent (BCW, Blind Spot Collision Warning)

Der Totwinkel-Assistent funktioniert ebenfalls mit Radartechnologie, in Verbindung mit dem Spurhalte-Assistenten. Das System erfasst Fahrzeuge, die sich seitlich im hinteren Bereich des Fahrzeugs befinden und informiert den Fahrer durch optische Warnsignale, die in den Aussensiegeln aufleuchten. Falls der Fahrer trotzdem den Blinker stellt, folgt ein akustisches Signal. Das System warnt auch bei einem Spurwechsel, wenn es ein anderes Fahrzeug an der Seite erkennt.

Querverkehrswarner hinten (RCCW, Rear Cross Traffic Collision Warning)

Die Sensoren des Totwinkel-Assistenten erfassen beim Querverkehr-Warnsystem Fahrzeuge, die sich beim rückwärtigen Ausparkieren seitlich nähern oder in der Nähe befinden. Der Radar erfasst den rückwärtigen Raum in einem 180 Grad-Winkel und warnt den Fahrer sowohl akustisch als auch optisch, sobald sich ein Fahrzeug nähert.

Spurhalte-Assistent (LKA, Lane Keeping Assist)

Der Spurhalte-Assistent warnt den Fahrer bei Geschwindigkeiten über 60 km/h, bevor das Fahrzeug unkontrolliert die Fahrbahn verlässt. Das System erkennt weisse, graue und blaue Fahrbahnbegrenzungen, wie auch dreidimensionale Markierungen. Falls der Fahrer auf akustische und optische Warnsignale nicht reagiert, greift das System korrigierend in die Lenkung ein, um das Fahrzeug in eine sichere Position zurückzuführen.

Verkehrszeichen-Erkennung (ISLW, Intelligent Speed Limit Warning)

Über die Frontkamera und die Informationen des Navigationssystems erkennt das System die erlaubte Höchstgeschwindigkeit und zeigt diese in Echtzeit an. Die Anzeige erfolgt sowohl im Monitor des Navigationssystems als auch auf der TFT-Instrumentenanzeige.

Fernlichtassistent (HBA, High Beam Assist)

Bei aktivierten Fernlichtassistenten erkennt das System sowohl entgegenkommende Fahrzeuge als auch vor dem All-New i30 Fastback fahrende Autos und wechselt vom Fernlicht automatisch auf Abblendlicht. Umgekehrt schaltet es das Fernlicht automatisch wieder zu, sobald die Fahrbahn frei ist.

Höchste passive Sicherheit

Mit dem prozentual hohen Anteil an hochfestem Stahl bietet der All-New i30 Fastback eine äusserst verwindungssteife, stabile Karosserie, die bei einer Kollision die maximale Menge an Energie bei kleinstmöglicher Verformung aufnimmt – was sich für Fahrer und Passagiere in einer hohen passiven Sicherheit auswirkt.

Im Fahrzeuginnern schützen insgesamt sieben Airbags, zu denen auch ein Knie-Airbag für den Fahrer zählt. Dieser bietet dem Fahrer zusätzlichen Schutz bei einer frontalen Kollision. Hinzu kommen zwei Front-Airbags, zwei Seiten-Airbags und zwei Vorhang-Airbags von der ersten zur zweiten Sitzreihe, um sowohl den Fahrer als auch die Passagiere optimal zu schützen

* * *

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Nicholas Blattner, Tel.: +41 44 816 43 45; Fax: +41 44 816 43 09; E-Mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medien Seite: <https://www.news.hyundai.ch/> Login Journalisten. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie nach Ausfüllen des elektronischen Formulars.